TOSHIBA

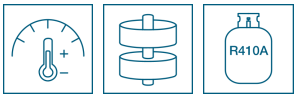
Teplo a chlad ve stejnou chvíli

# SHRMe

Symbolová fotka

## Vyzdvihnout

Nejvyšší možná účinnost díky zpětnému využití tepla
Kombinace pro chladicí a topný výkon až 151 kW
Dva Toshiba Twin Rotary kompresory v každé jednotce




3vodičová venkovní jednotka VRF pro současné chlazení a topení se širokým rozsahem výkonů. Určená ke kombinaci s vnitřními jednotkami VRF, přímým výparem pro VZT (DX – KIT) a výměníky větrací jednotky VN.

## Výkon

- Hodnoty ESEER až 8,17
- Vynikající energetická účinnost avelmi nízké náklady
- Vhodné pro jednoúčelový provoz topení

## Flexibilita

- Maximální délka potrubí až 1000m (od velikosti 34PS)
- Maximální převýšení až 90m
- Připojení až 64 vnitřních jednotek (od velikosti 30PS)
- Kdispozici jeden základní modul venkovní jednotky až do velikosti 20PS
- Flexibilní možnosti ovládání pro všechny druhy použití
- Optimální poměr výkonu apůdorysu jednotky
- Tichý provoz šetrný ke člověku iprostředí
- Rozmanitost systému do 135%
- Jednoduchý návrh systému díky softwaru SelectionTool

## Technické podrobnosti

- Nová generace kdokonalosti dovedených kompresorů A3
- Dva invertorem regulované kompresory vkaždém modulu jednotky
- Kompresní komora kompresoru zvětšená na 64cm3 (od velikosti 14PS)
- Technologie dělených šoupátek suhlíkovou povrchovou úpravou
- 2TWIN ROTARY kompresory vkaždé jednotce
- Záloha kompresorů
- Modulace venkovních jednotek pro maximální provozní bezpečnost aživotnost
- Dělené výměníky větrací jednotky
- Vyspělý návrh ventilátoru umožňuje maximální výkon při minimálním produkovaném hluku apříkonu
- Neustálé topení pro účely krátkých cyklů odmrazování bez vlivu na komfort vrežimu topení
- Inteligentní správa chladiva zajišťuje nejlepší zásobování všech vnitřních jednotek bez ohledu na jejich umístění vbudově
- Bezdrátové funkce nástroje „Wave Tool“ usnadňuje uvedení do provozu, servis amonitorování systému pomocí chytrých telefonů se systémem Android

HIGHER quality in LIFE

TOSHIBA

# SHRMe

| Technická data | | | MMY-AP3816FT8P-E |
|---|---|---|---|
| Výkonový kód | HP | | 38 |
| Chladicí výkon | kW | ❄ | 106,40 |
| Příkon (min./jmen./max.) | kW | ❄ | 34,60 |
| Účinnost EER (jmenovitá) | W/W | ❄ | 3,08 |
| Účinnost SEER (sezonní) | | ❄ | 5,76 |
| Účinnost ESEER | | ❄ | 7,35 |
| Jmenovitý proud | A | ❄ | 54,28 |
| Topný výkon | kW | ☀ | 106,40 |
| Příkon (min./jmen./max.) | kW | ☀ | 29,60 |
| Účinnost COP | W/W | ☀ | 3,59 |
| Účinnost SCOP (sezonní) | | ☀ | 3,59 |
| Jmenovitý proud | A | ☀ | 46,19 |
| Vzduchový výkon | $m^3/h$ | | 17900 + 17300 |
| Externí statický tlak | Pa | | 40 |
| Hladina akustického tlaku (níz./stř./vys.) | dB(A) | ❄ | 64,5 |
| Hladina akustického tlaku (níz./stř./vys.) | dB(A) | ☀ | 65,5 |
| Hladina akustického výkonu | dB(A) | ❄ | 86,5 |
| Hladina akustického výkonu | dB(A) | ☀ | 87,5 |
| Hladina akustického tlaku (noční provoz, @ 1m) | dB(A) | ❄ | 57,0 |
| Typ kompresoru | | | 2x Twin-Rotary |
| Připojení – Ø kapalina | mm (palce) | | 22,2 (7/8) |
| Připojení – Ø sání | mm (palce) | | 41,3 (1 5/8) |
| Připojení – Ø horký plyn | mm (palce) | | 34,9 (1 3/8) |
| Připojení – Ø vyrovnání oleje | mm (palce) | | 9,5 (3/8) |
| Provozní rozsah venkovních teplot | °C | ❄ | -15 / +46 |
| Provozní rozsah venkovních teplot | °C | ☀ | -25 / +25 |
| Napájení | V/F+N/Hz | | 380-415/3+N/50 |
| Příkon (max.) | A | | 94,2 |
| Max. počet vnitřních jednotek | ks | | 64 |
| Délka potrubí (max.) | m | | 1000 |
| Převýšení (max.) | m | | 90 |
| Chladivo | | | R410A |
| Náplň chladiva | kg | | 2x 11,00 |
| Rozměry (VxŠxH) | mm | | 1830 x 3220 x 780 |
| Hmotnost | kg | | 2x 377 |

❄ Chlazení ☀ Topení

Podmínky měření tohoto výrobku najdete na stránce https://www.toshiba-aircondition.com/cz/podminky-mereni.html

HIGHER quality in LIFE

In order to make it easier for you to select the optimal product, you can find the description of the special TOSHIBA product functions for your model here:

**DC hybridní invertorové řízení:** Plynulé řízení okamžitého výkonu díky invertorové technologii

**TWIN ROTARY kompresor:** Dlouhá životnost, tichý chod a maximální účinnost.

**R410A:** Použité chladivo: R410A